



ELEKTRISKE ANKERSYSTEMER

MONTERINGS- OG BRUKSANVISNING FOR ENGBO ELEKTRISKE ANKERVINSJER

TYPE 31 – TAU/KJETTING

TYPE 32- TAU/KJETTING

TYPE 33 – KJETTING

TYPE 34 – TAU/KJETTING

TYPE 40 – TAU/KJETTING

KJÆRE KUNDE!

Vi vil gratulere Dem som eier av en Engbo ankervinsj og håper De vil få mye glede av den. Før De monterer og tar i bruk vinsjen ber vi Dem lese denne beskrivelsen nøye.

Det er lagt ned store ressurser på utvikling og testing av det produktet som vi med stolthet tilbyr våre kunder og vi har samlet mye erfaring gjennom mange år som ankervinsj-produzent.

Det vi har lagt til grunn for utviklingen av våre vinsjer er:

- * *Høy kvalitet med stor trekk-kraft*
- * *Et kompakt system med frikobling, og bruk av avansert elektronikk.*
- * *Vinsjen skal være enkel å montere, samt enkel å betjene.*
- * *Markedets eneste vinsj med to hastigheter og to endestopper.(endestoppfunksjon kun på tauvinsjer)*
- * *Et design som muliggjør montasje på de aller fleste båter*

Engbo ankervinsjer er i motsetning til mange andre vinsjer konstruert for hekkmontasje. Flere av vinsjene egnert seg imidlertid også godt for dekkmontasje. Dagens båtbrukere stiller i dag store krav til slike vinsjer, som f.eks. høyere vinsjhastighet, endestoppfunksjon, innebygget frikobling, etc.

Vår garanti er i henhold til kjøpsloven og gjelder når vinsjen er :

- * *Montert riktig i henhold til vår monteringsanvisning.*
- * *Brukt riktig i henhold til vår bruksanvisning.*

Ved spørsmål med montering eller bruk, bes De kontakte Engbo AS eller Deres forhandler.

Vi får stadig mange positive reaksjoner fra brukere av våre vinsjer, og det er svært hyggelig. Vi ber derfor om Deres synspunkter, positive eller negative, da det er til uvurderlig hjelp i vårt videre utviklingsarbeid. Send oss gjerne noen ord.

Vi anbefaler også våre ankere som er spesielt utviklet for vårt anker system og som i Båtmagasinet's ankertest (Febr.-90) fikk følgende attest: "Best resultat fikk Engbo- ankrene"

Vi ønsker Dem lykke til med ankersystemet og håper De vil ha mye glede og nytte av det i mange år framover.

Med vennlig hilsen

Engbo AS

MONTERINGSANVISNING.

GENERELT

Plasser vinsjen så høyt som mulig slik at det er god plass til tauet under vinsjen. Høyden fra underkant av trekkskiven bør være minst 50 cm. over bunnen av taukorgen eller der tauet skal ligge. Dette for å få plass til 50 meter 16 mm flettet Roblon ankertau. Er høyden mindre enn 50 cm., må man kontrollere at tauet ikke kveiler seg helt oppunder vinsjen. I tilfelle bør kortere tau benyttes.

Vinsjen bør monteres så langt inn mot midten av akterspeilet at ankeret ikke slepes i sidebølgen som bøyer seg inn rett bak båten.

VED BRUK AV PLATTFORMRULLE

Taurullen må monteres med trinsen utenfor plattformen slik at anker/tau går klar av plattformen når det hales opp.

VED HULLTAKING I AKTERSPEIL

Kontroller at hullet for tauet i skroget blir riktig i forhold til tauets retning. For å unngå unødig slitasje skal ikke tauet berøre hullsidene hverken vertikalt eller horisontalt, og hullet må være ovalt vertikalt for å oppta tauets vandring i taurullen.

STANDARD PLATTFORMRULLE, ELLER LEDDET RULLE

Dersom vinsjen må monteres lavt i forhold til badeplattformen, slik at den vil dra ankret framover/innover isteden for oppover/innover, bør vår leddet taurulle brukes i stedet for den som følger med som standard.

SKROGRULLE

Blir det vanskelig å få tauet til å gå direkte vertikalt fra trekkskiven til ankerrullen, kan det med fordel benyttes en skrogrulle for å oppta tauets vinkel.

MONTASJE - VINSJ TYPE 31.

Plasser vinsjen så høyt som mulig på akterspeilet. Merk rundt vinsjen. Bruk gjennomgående bolter til å feste vinsjen med. Om nødvendig forsterkes innsiden av skroget med en plate. Er det ikke en rett flate der vinsjen skal plasseres, slik at ikke hele vinsjen ligger an mot skroget, må det utjevnes med et mellomlegg. Det hindrer skade på skrog/vinsj når boltene trekkes til.

Til å fange opp tauet under vinsjen anbefales vår taukorg (bestillings nr. 39-10000). Den har riktige ruller for tauføring og festes til skroget. Andre beholdere eller løsninger kan også brukes.

NB! Husk å feste tauenden/kjettingen til båten.

MONTASJE - VINSJ TYPE 32 PÅ KASSE.

Skru ut de fire 8 mm feste boltene som sitter på undersiden av vinsjen. Skru vinsjen fast med de fire feste boltene.

Skal man benytte standard rulle for kasse, monteres denne nå med den skrå siden ned. Ved bruk av annen rulle monteres denne etter at kassen er plassert.

Dersom det benyttes standard kasse i aluminium, settes kassen på plattformen for tilpassing av "mellomstykke" mellom båt og kasse. Når denne er tilpasset monteres kassen med pineskruer i overkant med en mutter og en skive på hver siden av kasse og akterspeil. Så monteres taufestet fast i bunnen av kassen til plattformen. Kassen må festes meget godt. Monter aksel med rett rulle øverst på kassen i de små leppene.

Ved montering av glassfiberkasse, skal denne tilpasses akterspeilets utforming, og festes med gjennomgående bolter i de medfølgende festeørene direkte til båten. Festeørene tilpasses til riktig vinkel og plasseres så høyt så mulig innvendig i kassen, før endelig montering.

NB! Husk å feste tauenden/kjettingen innvendig i kassen. (bore hull i bunnen av kassen og gjennom plattformen, og monter den medfølgende bøylen.) Husk også å bore et hull i hver av de nedre, aktre hjørnene for drenering.

MONTASJE - VINSJ TYPE 32 DIREKTE PÅ BÅTEN.

Vinsjen monteres slik at man har ca 50 cm. fra undersiden av trekkskiven til bunnen av der tauet skal ligge. Legg malen riktig vei, slik at trekkskiven er på riktig side. Merk av for hull til festebolter, hull til den delen av vinsjen som skal gjennom dekk og hull til tau, **NB!** Vær nøye med retningen av vinsjen i forhold til tau rullen. Skjær/bor ut hull.

Skru ut de fire 8 mm feste boltene som sitter på undersiden av vinsjen.

Skru vinsjen fast med de fire feste boltene.

NB! Husk å feste tauenden/kjettingen til båten.

MONTASJE - VINSJ TYPE 33.

Vinsjen er konstruert for montasje på fordekk eller akterdekk.

Finn først riktig plassering av vinsjen slik at kjettingens retning stemmer med ankerbrakketten. Merk deretter av vinsjens senter. Hullene i dekk bores etter medfølgende mal (5 stk 9mm, 1 stk 100mm, og 1 stk 55mm).

Vinsjbrakketten monteres nå med 5 stk 8mm skruer fra undersiden.

Motor med gir tres opp i brakketten og skrues fast med 6stk skruer M8 der hvor retningen på motor er mest gunstig i forhold til nedløpet for kjettingen.

Pass på at kjettingen ikke subber på motoren eller giret.

Til slutt monteres underkon, kabularet og overkon, samt kjettingavviseren.

NB! Husk å feste kjettingen til båten.

MONTASJE - VINSJ TYPE 34-D. KUN FOR TAU.

Vinsjen er konstruert for montasje på fordekk eller akterdekk.

Finn først riktig plassering av vinsjen slik at tauets retning stemmer med ankerbraketten. Merk deretter av vinsjens senter.

Det kan i de fleste tilfeller være enklest å bruke festeplaten til vinsjen som mal. Skru da av det hvite plastdekselet og ta av trekkskivene, taufører og fjær, slik at festeplaten er "ren". Skru ut de 6 skruene som holder festeplaten fast til giret.

Legg festeplaten på båten og merk av for skruehull, senterhull for giret, hullet for endestoppSENSOR (i babord fremre kant av festeplaten), samt nedføringshullet for tauet.

Å bestemme nedføringshullet for tauet gjøres enklest ved å bore ferdig monteringshullene for festeplaten, og midlertidig feste denne med et par skruer til båten. Sett på plastdekselet og merk av på båten i dekselets fremre kant. Bruk passende hullsag og sørg for at dekselet overlapper hullet med ca.5mm i ytterkanten.

Bore så disse med passende bor og hullsag. Husk å slipe til nedføringshullet for tauet i hullets overkant akterover, og i hullets nedre kant fremover, slik at ikke tauet hekter seg opp i skarpe kanter.

Skru så fast festeplaten til båten. Husk å tre ut endestoppSENSOREN i det babord fremre hullet i festeplaten før giret skrues fast. For at ikke tauet på innsiden skal komme i konflikt med motoren bør giret monteres slik at motoren peker rett fremover, eller mot babord eller styrbord.

Monter så ankerbraketten og sjekk samtidig at ankeret legger seg slik det skal på rullene.

Til slutt monteres trekkskivene med deksler, tauavviser, taufører og fjær. Monter så endestoppSENSOREN i hullet i tauavviseren, og juster denne slik at den blanke enden stikker ca.1mm ut mot tauet.

Tre så tauet inn i hullet i dekselet, og legg det rundt mellom trekkskiven og tauføreren.

NB! Husk å feste tauenden i båten.

MONTASJE - VINSJ TYPE 34-G. KUN FOR TAU.

Legg den medfølgende malen på stedet der vinsjen skal monteres, gjerne så høyt opp så mulig, og merk av for borehullene. Det kan også i enkelte tilfeller være enklere å bruke festeplaten til vinsjen som mal. Skru da av det hvite plastdekselet og ta av trekkskivene, taufører og fjær, slik at festeplaten er "ren". Skru ut de 6 skruene som holder festeplaten fast til giret.

Legg festeplaten på båten og merk av for skruehull, senterhull for giret, hullet for endestoppSENSOR (i nedre akterkant av festeplaten), samt nedføringshullet for tauet.

Å bestemme nedføringshullet for tauet gjøres enklest ved å bore ferdig monteringshullene for festeplaten, og midlertidig feste denne med et par skruer til båten. Sett på plastdekselet og merk av på båten i dekselets nedre kant. Bruk passende hullsag og sørg for at dekselet overlapper hullet med ca.5mm nederst.

Bore så disse med passende bor og hullsag. Husk å slipe til nedføringshullet for tauet i hullets overkant utvendig, og i hullets nedre kant innvendig, slik at ikke tauet hekter seg opp i skarpe kanter.

Skru så fast festeplaten til båten. Husk å tre ut endestoppSENSOREN i det nedre akter hullet i festeplaten før giret skrues fast. For at ikke tauet på innsiden skal komme i konflikt med motoren bør giret monteres slik at motoren peker rett fremover, eller svakt oppover eller nedover.

Monter så ankerbraketten og sjekk samtidig at ankeret legger seg slik det skal på rullene.

Til slutt monteres trekkskivene med deksler, tauavviser, taufører og fjær. Monter så endestoppensoren i hullet i tauavviseren, og juster denne slik at den blanke enden stikker ca. 1mm ut mot tauet.

Det hvite plastdekselet legges så på plass, og merk av for tauets inngang fra ankerbraketten til trekkskiven. Lag et ovalt hull i dekselet vertikalt ca. 40mm, og 20mm horisontalt.

NB! Husk å feste tauenden i båten.

MONTASJE - VINSJ TYPE 34-H.

Vinsjen er konstruert for å henge oppunder dekk, eller annen egnet montasje. Montasjen for øvrig er som 40-vinsj.

NB! Husk å feste tauenden/kjettingen til båten.

MONTASJE - VINSJ TYPE 34-S.

Vinsjen er konstruert for å monteres på et langsgående skott, eller annen egnet montasje. Montasjen for øvrig er som 40-vinsj.

NB! Husk å feste tauenden/kjettingen til båten.

MONTASJE - VINSJ TYPE 34-V.

Vinsjen er konstruert for å monteres vertikalt innvendig på akterspeil, eventuelt et annet tverrgående skott lenger inn i båten, eller annen egnet montasje. Montasjen for øvrig er som 40-vinsj.

NB! Husk å feste tauenden/kjettingen til båten.

MONTASJE - VINSJ TYPE 40.

Når det er laget hull for tauet i akterspeilet, skal vinsjen monteres. Spenn et tau mellom taurullen på badeplattformen og i sporet for trekkskiven. Slik blir det enklere å sikte inn hvor vinsjen skal plasseres i høyden og slik at tauet kommer rett i hullet på akterspeilet.

Når riktig plassering er funnet, merkes det rundt festeplaten før vinsjen fjernes. Boremalen (gjelder kun 40-vinsjen) er beregnet til å ligge utenpå skroget ved merking av huller. Ved innvendig montering kan denne speilvendes, slik at hullene på malen stemmer overens med vinsjen. Pass på at hullet for tauet i skroget blir riktig i forhold til tauets retning. For å unngå unødig slitasje skal ikke tauet berøre hullsidene hverken vertikalt eller horisontalt, og hullet bør være ovalt vertikalt for å oppta tauets vandring i taurullen. Legg boremalen slik at den stemmer med merkingen på akterspeilet og merk hullene for feste boltene. Bor hullene med 9 mm bor og monter vinsjen.

Om nødvendig justeres vinsjen med et mellomlegg mot skroget, slik at vinsjen rettes opp i forhold til trekkretningen på tauet. Etter siste finjustering trekkes boltene til.

NB! Husk å feste tauenden/kjettingen til båten.

ELEKTRISK SYSTEM - VINSJ TYPE 31 / 32 / 33/ 34 OG 40.

Som standard følger 1 stk panel for dashbord montasje. Monter dette ved førerplassen eller et annet hensiktsmessig sted. Det kan monteres inntil 5 stk paneler til vinsjen, f.eks et panel ved fører plass og et akter slik at man kan følge med når ankret kommer opp.

Man kan velge mellom **fast panel**, **fjernkontroll** med kabel eller **radiostyring** som også kan brukes fra land. Panelene er sprut-tette men må ikke plasseres slik at det blir utsatt for sjøsprøyt eller regn.

Dersom det skal monteres kun 1 stk panel, anbefaler vi å plassere panelet slik at man kan se ankeret når det kommer opp til plattformen. Slik kan man kontrollere at andre ankere, tau eller gjenstander ikke følger med opp.

Man kan da også lett se at ankeret legger seg rett på plattformen.

Releer er innebygget under vinsjens deksel og er ferdig koblet.

Styrestrømskabelen med 7 mindre ledere (7x0,5 mm²) fra vinsjen kobles til hvit boks (kretskort). Tilsvarende kabel (7x0,5 mm²) fra kontrollpanel kobles også til hvit boks (kretskort).

Se vedlagte koblingsskjema for kobling av disse kablene.

Den sorte ledningen (2-leder) gjelder bakgrunnsbelysningen på panelet, og kobles til bryteren for instrumentbelysningen. Leder med rød stripe er pluss (+).

Den grove sorte kabelen (35mm²) fra vinsjen går til minus (-) på batteri, og den grove røde kabelen (35mm²) fra vinsjen, kobles via medfølgende strømbryter, til pluss (+) på batteriet (se koblingsskjema). Det er viktig at denne strømbryteren blir montert.

På båter med to strømkretser er det en fordel å koble vinsjen til startbatteriet. Vinsjen brukes vanligvis når båtens motor går.

Flere paneler kan kobles parallelt etter samme fargekoding, se koblingsskjema. Alle betjeningsenheter skal kobles til hvit boks (kretskort).

Skru fast hvit boks (kretskort) i de to feste ørene, på et tørt og hensiktsmessig sted.

OBS! HVIT BOKS (KRETSKORT) ER IKKE VANNTETT!

Eventuell radiostyring eller fjernkontroll med 4 meter kabel tilkobles etter eget medfølgende skjema.

Når flere paneler tilkobles må man kontrollere at alle fungerer som beskrevet i pkt. 2.1, før tau og anker monteres og vinsjen taes i bruk.

MONTERING AV TAU - VINSJ TYPE 31 / 32 /34 og 40

Kontroller at systemet fungerer som beskrevet i pkt. 2.1 uten tau.

Legg tauet over trekkskiven. Kjør vinsjen på **Grønn bryter** (lav hastighet) og kontroller at tauet går lett inn over trekkskiven og at tauenden ikke setter seg fast i den induktive giveren, tauavviser eller tauføring.

Tauet kan nå vinsjes inn, men **husk** at endestoppene er **ikke** montert (se pkt. 1.10), så vinsjingen må gjøres veldig forsiktig. Ved nytt tau levert i kveil, må all tvinn ut før bruk (strek ut tauet før det vinsjes inn).

Tauet kan samles i en kurv, kasse eller lignende når det skal ligge inne i båten, slik at det ligger i ro ved grov sjø.

Når det benyttes anker med svivel vil ikke tauet tvinne seg under bruk. Når anker uten svivel benyttes må det med jevne mellomrom sjekkes at det ikke blir tvinn på tauet.

ENDESTOPP - VINSJ TYPE 31 / 32 / 34 og 40.

Under tauavviseren er det en induktiv giver som signaliserer endestopp når ankret er oppe. For å aktivisere giveren monteres to messingtråder (følger med) på tauet (se vedlagte skisse). Hver tråd tres gjennom og vikles lett 5 ganger rundt tauet. Endene vris sammen, klippes av til ca.5 mm og bøyes inn under trådviklingen slik at de ikke kan henge fast i noe. Ytre diameter på messingtråden skal være så lik ytre diameter på tauet som mulig. Dette for at den induktive giveren skal kunne detektere tråden.

For å plassere messingtrådene på rett sted på tauet kjøres ankeret opp til kausen er 25 cm under taurullen (kjør forsiktig den siste biten) og tauet merkes rett ut for den induktive giveren. Tråden plasseres ved merket. Ankeret kjøres deretter helt opp med **Grønn bryter** (sakte fart). Tauet merkes på nytt ved giveren og tråden plasseres ved merket.

JUSTERING AV INDUKTIV GIVER - VINSJ TYPE 31 / 32 / 34 og 40.

Normalt er denne ferdig justert, og skal vanligvis stikke ca.1 mm ut fra holderen. Hvis det er behov for justering, så løsne på bolten som klemmer fast den induktive giveren. Juster giveren til ønsket posisjon, men pass på at tauet ikke kan hekte seg fast i den. Skru så til bolten igjen.

BRUKSANVISNING

BRUK AV VINSJ TYPE 33

Vinsjen er utstyrt med slurekobling, det vil si at kjettingkabularet kan slure i konene under og over kabularet. Dette for å eventuelt å kjøre manuelt frifall, men også for å finjustere slurekoblingen slik at ankeret ikke skader båt og ankerbrakett når ankeret kommer opp. I vinsjens elektronikk er det bygget inn flere funksjoner.

Slå først på hovedstrømsbryteren til vinsjen

Et trykk på **Grønn bryter** aktiviserer systemet, Gul lampe lyser for å indikere at systemet er aktivisert. **Grønn bryter** må trykkes inn hver gang strømmen har vært brutt. Vinsjen har et eget sikringssystem som bryter strømmen til panelet ved feil i elektronikken, eller ved feilkobling.

Når **Gul og Grønn bryter** trykkes inn samtidig, deaktiviseres vinsjen og begge indikasjonslamper er nå slukket. Når det blir lengre opphold i bruk av vinsjen, bør hovedstrømsbryteren skrues av.

NB! HA ALLTID STRØMMEN AVSLÅTT NÅR VINSJEN IKKE ER I BRUK.

Rød bryter trykkes inn når ankret skal kjøres ut. Rød lampe lyser.

Gul bryter trykkes inn når ankeret skal kjøres inn på full fart. Gul lampe lyser.

Grønn bryter trykkes inn når ankeret skal kjøres inn på parkeringshastighet(sakte fart).

Ankerfortøyningen strammes kun med **Gul bryter**.

Ankeret vinsjes inn med høy hastighet ved å holde inn **Gul bryter**. Vi anbefaler at det foregår fra fjernkontroll, eller et panel som er plassert slik at man visuelt kan kontrollere at ankeret legger seg riktig ved ankerrullen.

HUSK: Hvis båten ligger for anker og vinsjen har vært avslått, må systemet aktiviseres med **Grønn** knapp. Om man da ønsker å stramme ankerfortøyningen, må det først trykkes **Rød** knapp(frikobling), for deretter å stramme opp med **Gul** knapp. (hvis vinsjen har vært avslått "husker" ikke systemet om ankeret er oppe eller ute, slik at systemet må fortelles hvor ankeret er.)

Følg nøye med at det ikke følger med andre gjenstander opp som kan forårsake skader på båten.

Ankeret må parkeres med **Grønn bryter** (sakte fart) slik at ankeret får tid til å legge seg i rett leie ved tau rullen. Om vinsjen trekker for raskt, reguleres det med å slippe bryteren.

OBS!!! Vinsjen er utstyrt med alarm for varmgang. Rød lampe blinker og det kommer lydsignal fra det faste panelet. Vinsjen må da stoppes. Når signalet opphører kan vinsjen igjen brukes.

BRUK AV VINSJ TYPE 31 / 32 / 34 og 40

I vinsjens elektronikk er det bygget inn flere funksjoner.

Slå først på hovedstrømsbryteren til vinsjen

Et trykk på **Grønn bryter** aktiviserer systemet, Gul lampe lyser for å indikere at systemet er aktivisert. **Grønn bryter** må trykkes inn hver gang strømmen har vært brutt.

Vinsjen har et eget sikringssystem som bryter strømmen til panelet ved feil i elektronikken, eller ved feilkobling.

Når **Gul og Grønn bryter** trykkes inn samtidig, deaktiviseres vinsjen og begge indikasjonslamper er nå slukket. Når det blir lengre opphold i bruk av vinsjen, bør hovedstrømsbryteren skrues av.

NB! HA ALLTID STRØMMEN AVSLÅTT NÅR VINSJEN IKKE ER I BRUK.

Rød bryter trykkes inn når ankret skal droppes. Rød lampe indikerer at vinsjen er frikoblet. Tauet følger med ut til båten ligger i ro.

Et kort trykk på **Gul bryter** setter vinsjen i inngrep. Gul lampe indikerer dette.

VIKTIG!!

Ved ankerdropp kan vinsjen nødstoppes før ankeret har nådd bunnen ved å trykke på **Gul bryter**, men dette bør absolutt unngås fordi beslaget, festepunkter og vinsj derved blir utsatt for store påkjenninger.

Ankerfortøyningen strammes kun med **Gul bryter**.

Ankeret vinsjes inn med høy hastighet ved å holde inn **Gul bryter**. Vi anbefaler at det foregår fra fjernkontroll, eller et panel som er plassert slik at man visuelt kan kontrollere at ankeret legger seg riktig ved taurullen.

HUSK: Hvis båten ligger for anker og vinsjen har vært avslått, må systemet aktiviseres med **Grønn** knapp. Om man da ønsker å stramme ankerfortøyningen, må det først trykkes **Rød** knapp(frikobling), for deretter å stramme opp med **Gul** knapp. (hvis vinsjen har vært avslått "husker" ikke systemet om ankeret er oppe eller ute, slik at systemet må fortelles hvor ankeret er.)

Følg nøye med at det ikke følger med andre gjenstander opp som kan forårsake feil avstand for endestopp. Vinsjen vil da ikke stoppe til rett tid, og dette kan forårsake skader på båten.

Ankeret må parkeres med **Grønn bryter** (sakte fart) slik at ankeret får tid til å legge seg i rett leie ved tau rullen. Om vinsjen trekker for raskt, reguleres det med å slippe bryteren.

Høyhastighet - **Gul bryter** - kan bare benyttes inntil den første markeringen (messingtråden) passerer giver for endestopp, deretter fungerer kun lav hastighet.

OBS!!! Vinsjen er utstyrt med alarm for varmgang. Rød lampe blinker og det kommer lydsignal fra det faste panelet. Vinsjen må da stoppes. Når signalet opphører kan vinsjen igjen brukes.

RÅD OG ANBEFALINGER FOR - VINSJ TYPE 31 / 32 / 33/ 34 og 40

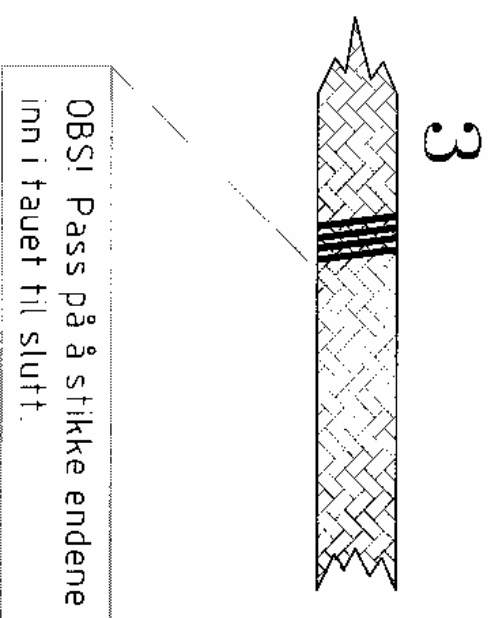
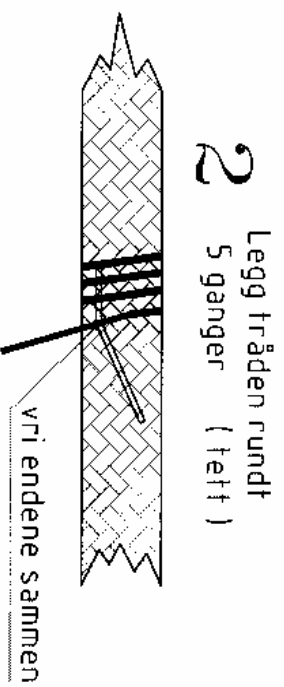
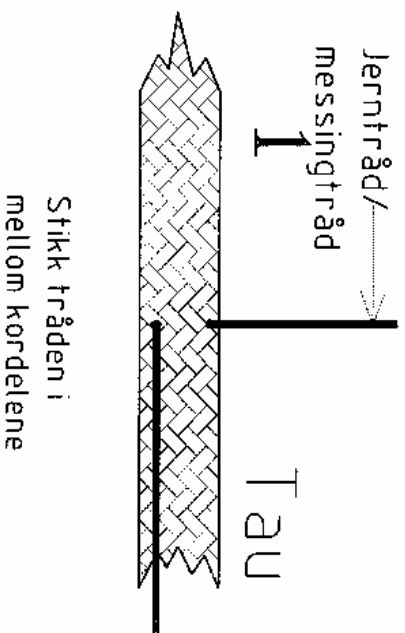
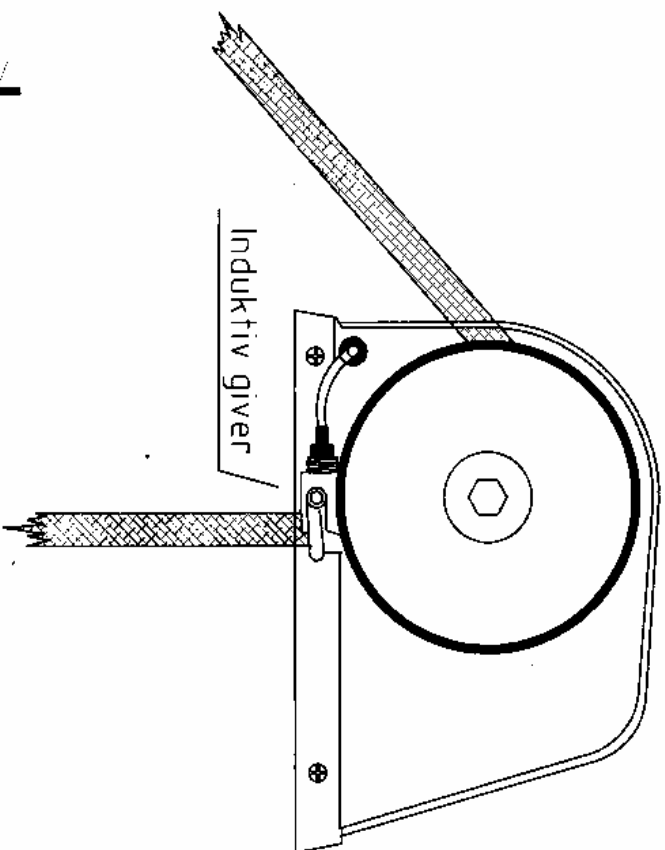
1. Les hele bruksanvisningen nøye før bruk av vinsjen.
2. Vær oppmerksom på at det er store krefter som håndteres. Bruk derfor vinsjen med fornuft og pass bl.a. på at:
 - * Fingrene ikke kommer i konflikt med tau, kjetting, ruller eller trekkskive/kabular.
 - * Tauet/kjettingen alltid er under oppsikt når ankeret trekkes inn.
 - * Alle som er ombord er informert om hvordan vinsjen fungerer.
3. Kjør alltid vinsjen fra et sted med full oversikt når ankeret skal opp. Det hindrer at uventede ting følger med opp og skader båten.
4. Når man hører vinsjen drar tungt ved oppkjøring, så slippes knappen. Båten har nå kommet i bevegelse bakover. Vent litt og trykk så på knappen på nytt og vinsjen jobber nå lettere.
5. Sitter ankeret fast i bunn, så gjør følgende: Slipp ut tau/kjetting og gjør det fast i kryssholt i båten. Bruk båten til å dra løs ankeret. Når ankeret er løst brukes vinsjen på vanlig måte.
6. Vinsjen kan kun kjøres i max 3 minutter med normal belastning
7. Bryt alltid hovedstrømmen til vinsjen ved service.
8. Ha ankret **alltid sikret** med et tau til båten under fart. Kan for eksempel festes med karabinkrok i kause/sjakkel.
9. Barn skal ikke håndtere vinsjen.
10. Uforsiktig bruk kan medføre unødvendige skader.
11. Sørg alltid for god batterispenning ved bruk av vinsjen. Ha **alltid** motoren i gang.
12. Engbo AS er ikke ansvarlig for skade som kan oppstå ved bruk av vinsjen.

VEDLIKEHOLD - VINSJ TYPE 31 / 32 / 33 / 34 / 40

- Før vinterlagring skal vinsjen og alle elektriske punkter og koblinger sprayes med fukt drivende spray.
- Sørg for at vinsjen står beskyttet for snø ved vinterlagring.
- Vinsjen må ikke pakkes inn slik at det blir kondens ved vinterlagring.
- Ta av tauet før hver vinterlagring. Legg det i bløt i mildt såpevann over natten slik at man får skylt ut saltrester og skitt. Dette sikrer at tauet holder seg smidig i mange år, og samtidig kan trådene for endestoppene kontrolleres og eventuelt skiftes ut.
- Spyl kjettingen ren for saltrester og skitt før hver vinterlagring.
- Vask eventuelt tau/kjetting-kassen ren innvendig og fjern rester av tang, søle og lignende.

Engbo AS
Barkåker 040501
BW

Montering av ENDESTOPP for ankertau



FEILSØKING – ANKERVINSJER

(For kobling av kretskort, se skjema i monteringsanvisning for Engbo elektriske ankervinsjer.)

Symptom på feil:	Utfør og vær oppmerksom på følgende:	Handling fører til:	Resultat
	MRK! Bryter til hovedstrøm MÅ være avslått når kabler kobles til og fra kretskortet!		
1. Vinsjen er helt "død". Ingenting virker.	Kontroller at: -hovedstrømsbryter er slått på, -alle koblingspunkter har kontakt -alle koblinger er utført i h.t. skjema som følger med vinsjene -det er tilstrekkelig høy spenning fram til vinsjens motor. (Se pkt. 2A)		
	Dersom endestoppbryter er utkoblet, eller messingtråder på tauet som signaliserer at endestopp ikke er montert, MÅ ankeret være droppet før vinsjen kobles inn og ankeret trekkes inn. Det er viktig at man ikke feilkobler punktene på kretskortet, da dette kan resultere i at kretskortet kortsluttes og ødelegges.		
2. Vinsjen fungerer ikke. Det "klikker" i releet. Lys i bryterpanel OK.	A. VIKTIG! Dette er erfaringsmessig den vanligste feilkilden. <u>Feilsøk på hovedstrøm:</u> Mål spenningen på batterikablene ved inngangen til vinsjen mens vinsjen kjøres. ----- B. Feilsøk på styrestrøm: Kabel til punkt nr. 9 kobles ut.	A. Spenningsnivået må være minimum 10,5V ved 12V anlegg (21V ved 24V anlegg) når vinsjen kjøres for at releet skal kunne fungere normalt. ----- B. Giver for endestopp er frakoblet. OBS! Vær varsom, - husk at endestoppfunksjonen nå er utkoblet.	A. Dersom spenningen er lavere enn 10,5V (21V ved 24V anlegg) må årsaken finnes. Sjekk alle koblingspunkter, f.eks. hovedstrømsbryter, batterisiko, batterispenning, evt. batterienes generelle tilstand. Dersom spenningen er over 10,5V, men releet "klikker", kan årsaken være defekt rele. F.eks. p.g.a. at langvarig bruk av vinsjen på lav spenning har forårsaket brente kontaktflater i releet. Søk videre i prosedyre 2B før rele byttes. ----- B. Dersom vinsjen fungerer nå, er feilen lokalisert til endestoppbryter som må byttes.
3. Hvis vinsjen fremdeles ikke fungerer.	Kabel til punkt nr. 11, 12, 13 og 14 kobles fra. ----- Avisoler endene på en løs kabel (ca. 10 cm) og opprett kontakt mellom følgende punkter: Kabel mellom punkt 14 og 13 Kabel mellom punkt 14 og 11 Kabel mellom punkt 14 og 12 Kabel mellom punkt 14 og 13	Funksjoner som normalt styres fra bryterpanelet kobles ut slik at man kan "tvangskjøre" vinsjen direkte fra kretskortet. ----- Elektronikk aktiviseres. (Ingen synlig reaksjon på vinsjen.) Vinsj frikobles og ankeret droppes Vinsj trekker inn med høy hastighet Vinsj trekker inn med lav hastighet	Bryterpanel er frakoblet. ----- Dersom vinsjen fungerer normalt når man gjennomfører denne prosedyren, er feilen lokalisert til bryterpanelet som må byttes.
4. Hvis vinsjen fremdeles ikke fungerer:	Kabel mellom punkt 1 og 3 Kabel mellom punkt 1 og 2	Vinsjen frikobles og ankeret droppes Vinsj kobles inn og trekker opp med høy hastighet.	Dersom vinsjen fungerer normalt når man gjennomfører denne prosedyren, er feilen lokalisert til kretskortet som må byttes.
Dersom vinsjen fremdeles ikke fungerer normalt etter at man har gjennomført denne prosedyren, er feilen lokalisert i selve vinsjen. Sannsynligvis er det feil på releet. Kontakt nærmeste forhandler, eller Engbo AS, Tønsberg. Tlf. 33003150, Fax. 33003160, E.mail: support@engbo.no			

**Feilsøking Engbo vinsj med kretskort under deksel.
Jfr. vedl. skjema.**

Dersom det ikke er lys i bryterpanelet og vinsjen ikke virker:

- Koble ut sensor til endestoppfunksjon. Dersom vinsjen virker etter at dette er utført er sensor kortsluttet.

Kontroller at det er strøm fram til vinsjen som følger:

- Kontroller at det er kontakt i hovedstrømsbryter. Legg evt. en kobling forbi denne.
- Kontroller at evt. sikring er i orden.
- Kontroller om det er minimum 12 V spenning mellom – (D) på skjema og + (A) på rele. (Se skjema.)
- Kontroller at – (D) på motor har god kontakt.
- Legg en kabel fra (A) til (C) for å sjekke om vinsjen frikobler.
- Legg en ledning fra (A) til (B) for å sjekke om vinsjen trekker opp.
- Hvis releene kobler inn (klikkelyd høres) og motoren ikke fungerer, er det antagelig børstene i motoren defekte.
- Høres ikke innslag i releene er antagelig releene defekte.