

BRUKERMANUAL

Mottaker/styringskort for vinsj m/rele



Rev:1

CE0470



ELEKTRISK KABLING

Klistremerket på lokket av elektronikk modulen viser også tilkoblingen.
All kabling og tilkoblinger skal gjøres med hovedstrømsbryter slått av eller batteri frakoblet.

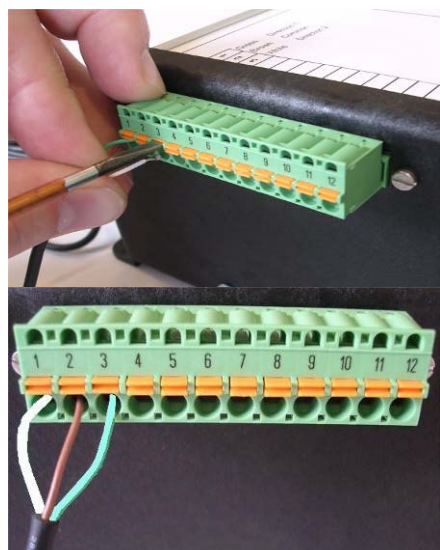
Bryterpanel for fast montasje.



Vanntett, (IP 68) bryterpanel for montasje utsatt for sjøsprøyt og sol. Konstruert for å kunne monteres direkte på også svakt krummede flater. (To-sidig tape). Medfølgende skruer kan også benyttes.

Kan leveres med adapter plate for å passe inn i eksisterende 62 x 62mm hull.

Flere paneler kan om ønskelig kobles i parallell mot samme elektronikk enhet.



Tilkobling av bryterpanel

Som standard følger 1 stk bryter panel med 10m kabel. Ledningene kuttes og avisoleres til ønsket lengde og tilkobles ved å presse inn, og holde innpresset, den oransje knappen over ønsket hull, mens ledningen stikkes inn. Slipp knappen når ledningen er på plass. Sjekk at ikke isolasjonen er inne i klemmen, og ingen løse kordeler stikker ut.

Ledningene skal tilkobles som følger:

- 1: Hvit
- 2: Brun
- 3: Grønn

Ønsker man mer enn et panel, så kan ledningene kobles i parallell til 1, 2 og 3. (2 er felles 0 V)

(Det er valgt rekkeklemmer med fjærlåsing fremfor skruklemmer for å unngå problemer med at vibrasjon eller temperaturforandring får klemmene til å løsne).

Se koblingsskjema bakerst i manualen.

Ankerslipp

Engbo vinsjer har ekte fritt fall ankerdropp. Ett bryter-trykk og ankeret faller fritt til bunnen.

Det anbefales å slippe ankeret i en avstand fra der båten skal ligge, som tilsvarer 3-5 ganger vanddybden.



Når ankervinsjen har vært slått av med hovedstrømsbryter, **må** alltid først "NED/UT" knappen trykkes, (merket med pil som peker nedover). Denne knapp må holdes inne i min. 1 sekund for at anker skal droppes. Vinsjen kjører da ut i 3 sekunder for å sikre korrekt frislipp funksjon. (Denne tiden er 3 sekunder, uavhengig hvor lenge knappen holdes nede).

Anker innkjøring



Når anker er ute kan man kjøre anker inn ved å trykke på "OPP/INN" knappen, (merket med pil som peker oppover). Vinsjen kjører inn tau så lenge knappen holdes inntrykket. Vinsjen starter alltid med 3 sekunder sakte fart, for så å øke til full fart. Man kan dermed kjøre vinsjen også i sakte fart ved å slippe og trykke innknappen flere ganger.

Automatisk endestopp



Forutsetter korrekt montert endestopptråder på ankertau.

Når første endestopptråd blir registrert av endestoppgever under innkjøring av anker, stopper vinsjen. Knapp må da slippes og trykkes på nytt. Vinsj vil nå kjøre sakte fart til den andre endestopp tråden blir registrert av sensor. Da stopper vinsjen helt.

Tvangskjøring



Trenger man å kjøre ankeret ytterligere litt lenger inn etter endestopp 2, så kan det gjøres ved at innknappen holdes nede i mer enn 10 sekunder. Da vil vinsj igjen kjøre sakte så lenge som knapp holdes nede.

NB. Dette må bare gjøres under svært kontrollerte forhold for å hindre skade.

NB! LA ALLTID MOTOREN GÅ MENS VINSJEN BRUKES OG SLÅ ALLTID STRØMMEN TIL VINSJEN AV NÅR DEN IKKE ER I BRUK.

Montasje av endestopp-tråder

Under tauavviseren er det en induktiv giver som signaliserer endestopp når ankret er oppe. For å aktivere giveren monteres to messingtråder (følger med), på tauet. Se prosedyre under.

Ytre diameter på messingtråden skal være så lik ytre diameter på tauet som mulig. Dette for at den induktive giveren skal kunne detektere tråden.

For å plassere messingtrådene på rett sted på tauet kjøres ankeret opp til kausen er 25-50 cm under taurullen, (kjør sakte den siste biten), og tauet merkes med en tusj penn rett ut for den induktive giveren. Ankeret kjøres deretter helt opp med sakte fart til ønsket sluttposisjon. Tauet merkes på nytt ved giveren og trådene plasseres ved merkene.

Disse trådene vil være utsatt for slitasje av trekk skiven, særlig ved stor belastning, og må derfor inspiseres regelmessig. Erstatt skadet tråd ved behov.



Klipp av ca 25 cm av messing tråden til hvert signalsted.
(Lengden på messingtråden er ca 1m).

Tauet og montasjen er vist med ankeret ned til høyre.



Bruk en syl til å lage et hull til tråden der merket på tauet var.

Bøy 6-7mm i 90 grader og stikk inn i hullet.



Bruk gjerne en tang til å presse tråden inn i tauet og til å holde fast i begynnelsen, mens man snurrer tråden rundt tauet.



Snurr tråden rundt tauet 4 hele runder.

Etter 4 runder og på motsatt side av starten, skal tråden "syes" inn i tauet. Bruk sylen til å forsiktig lage hull til



tråden, stikk tråden gjennom og stram til.



Gjenta syingen en gang til.



Klipp nå av tråden og bøy enden i 90 grader inn mot midten av tauet.

Press enden inn i tauet med tang.



En ferdig montert stopptråd bør se slik ut med tette vindinger og endene sikret innover tauet.

TRÅDLØS FJERNKONTROLL

Sprutsikker, håndholdt fjernstyrings enhet som flyter. Rekkevidden er > 30m under normale forhold. Engbo fjernkontroll er en høykvalitets, smalbåndet enhet med 2-veis kommunikasjons mot elektronikk enheten. Det er unik kode til hver enhet.

Den bruker 3 stk standart AAA, (LR03) batterier som er inkludert.

Den har anti-gli striper på baksiden.

Passer i standard mobiltelefon holder.

Håndlenke følger med som standard, (kan lett fjernes).

Batterilevetid er ved normalt bruk > 2 sesonger.

Samme fjernkontroll kan brukes mot opptil 2 vinsjer. Normalt blir fjernkontrollene levert ferdig programmert til medfølgende elektronikk enhet. Da er begge knappe-par lagt inn.

Bruksanvisning



Fjernkontrollen er batteridrevet. For å sikre lang levetid så slår den seg automatisk av etter 5 min etter siste knappetrykk. Avslaget blir varslet med to korte lyder og blink i "POWER" indikator. Fjernkontrollen slås på ved å holde valgfri knapp nede i 1,5 sekunder. Påslag vises ved at "POWER" indikator lyser fast grønn og en kort lyd. Alle påfølgende knappetrykk vises på tilhørende indikator over knappen og gir en kort lyd.

"POWER" indikatoren brukes også til å vise lav spenning ved elektronikk enhet. Det vises ved oransje lys. Den vil også lyse oransje om vinsjen er overbelastet og trenger kjøletid. Den vil lyse rødt ved systemfeil og blinke sakte rødt sammen med korte lyder om ikke kommunikasjon med elektronikkenhet oppnåes. Slik feilvarsling vises så lenge knapper er trykket.

Anker slipp

Når fjernkontrollen er **på** kan ankeret slippes ved at "NED/UT" knappen, (merket med pil som peker nedover), trykkes **igjen**. Denne knapp må holdes inne i min. 1 sekund for at anker skal droppes.

Vinsjen kjører da ut i 3 sekunder for å sikre korrekt frislipp funksjon. (Denne tiden er 3 sekunder, uavhengig hvor lenge knappen holdes nede).

Anker innkjøring

Når ankeret er droppet kan innkjøring startes med **et** trykk på "OPP/INN" knappen, (merket med pil som peker oppover). Har fjernkontrollen slått seg av, (mer enn 5 minutter er gått siden siste knappe aktivering), vil den først slå seg på, så umiddelbart etterpå starte innkjøring av anker. Vinsjen starter alltid med 3 sekunder sakte fart, for så å øke til full fart.

Man kan dermed kjøre vinsjen også i sakte fart ved å

slippe og trykke innknappen flere ganger.

Tvangskjøring

Trenger man å kjøre ankeret ytterligere litt lenger inn etter endestopp 2, så kan det gjøres ved at innknappen holdes nede i mer enn 10 sekunder. Da vil vinsj igjen kjøre meget sakte så lenge som knapp holdes nede.

Dette vises på fjernkontrollen ved at grønn indikator over innknappen blinker sakte og raske, korte lyder.

NB. Dette må bare gjøres under svært kontrollerte forhold for å hindre skade.

Batteriskifte



Fjernkontrollen bruker 3 stk vanlige AAA/LR03 alkaliske batterier. Batteri levetid er mer enn 2 sesonger ved normal bruk.

Ved batteriskifte så må enhet åpnes ved at alle 5 skruer skrues opp.

NB. Skruene har forskjellige lengder og O-ring under skruer hodene.

Erstatt batteriene med nye, legg merke til at alle peker samme vei med + opp, og – ned mot kant, som vist på bildet.

Monter tilbake bak-dekslet, og skru forsiktig sammen delene til pakningen mellom dekslene blir **svakt, presset sammen**.

Tettheten av denne enhet er avhengig av intakte O-ringer og uskadet pakning med rett kompresjon.

NB. For å sikre lang levetid så har denne fjernstyringen syrefaste maskinskruer og gjenge bøssinger i topplokket.

Uforsiktig, hardhendt sammenskruing kan tvinge skruene gjennom topplokket.

(Dekkes ikke av garanti)

Koding av enhet



Bilde A



Bilde B



Bilde C

Fjernkontrollen (sender) kan kodes/læres elektronisk opp til å kommunisere med ønsket elektronikk enhet(er) (mottaker), (maks 2). Da må ønsket elektronikk enhet og fjernkontroll være i nærheten av hverandre og må settes i kode/opplærings modus samtidig, som beskrevet under:

1. Fjernkontrollen settes i kode/opplærings modus ved at begge knappene i det knappeparet man vil bruke holdes nede i 10 sekunder. (Se bilde A.)
Fjernkontrollen viser at den er i kode/opplærings modus ved at "POWER" indikatoren går over til å blinke sakte grønt og kort lyd kommer. Fjernkontrollen er i denne modus til korrekt koding er gjennomført eller til de samme 2 knapper trykkes inn igjen. Den går ellers automatisk av etter 5 minutter. Ved utgang fra denne modus kommer kort lyd og "POWER" indikatoren slukner.
2. Hold begge bryterne på det fastmonterte bryterpanelet inne **samtidig som hovedstrømsbryter slås på**. Slipp deretter bryterne. (Se bilde B og C.)
*Elektronikk enheten settes nå i kode modus. (Dette kan også gjøres ved å midlertidig koble 1, 2 og 3 sammen på elektronikk enheten). Etter dette påslaget er elektronikk enheten i programmeringsmodus i bare **10 sekunder**, og går deretter over til normal modus igjen.*
3. Trykk inn en av de to bryterne på fjernkontrollen som styrer enten baug eller aktervinsj. Dette må gjøres i løpet av de 10 sekundene som elektronikk enheten er i kode modus. Korrekt gjennomført koding bekreftes med kort lydssignal fra fjernkontrollen.
4. Fjernkontrollen er nå kodet og kan brukes.

Slik koding/opplæring kan gjøres ubegrenset antall ganger.

Wiring diagram Engbo Windlass

